

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 263.957.010 lei
C.U.I.: 11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



DIRECȚIA JURIDICĂ

Oficiul Juridic

Serviciul Consultanță și Reprezentare

NR. J 1.1.51 *844* / 14.1.2013

Tel. 0372.840.043

Fax 021.225.11.05.

Tel. CFR: 126.094

OFICIUL RESURSE UMANE

Pe rolul Tribunalului Dolj se află cererea de chemare în judecată formulată de Mihai Frăsinoi, înregistrată sub nr. 22004/63/2012, cu termen 04.02.2013, prin care solicită obligarea societății noastre la plata:

- Salariu suplimentar pentru anul 2009 și 2010;
- Ajutorul material pentru Craciun 2009 și 2010, Paști 2010 și premiul pentru Ziua Feroviarului pentru anul 2010;
- actualizarea sumei cu rata inflației și dobânda legală.
- toate drepturile solicitate să fie plătite față de valoarea salariului de bază minim brut de 700 lei.

În vederea formulării apărărilor SNTFM CFR Marfă SA, vă rugăm să ne comunicați până la 21.01.2013 următoarele înscrisuri, în copii certificate :

- o- situația actuală a reclamantului (în activitate, CIM încetat/suspendat etc).
- eventuale sentințe civile – definitive și irevocabile - prin care am fost obligați la plata drepturilor bănești către reclamant;
- dovada unor eventuale plăți efectuate către reclamant în baza titlurilor executorii.
- orice alte documente considerați că sunt necesare pentru formularea apărărilor.

De asemenea, vă rugăm să ne transmiteți dacă reclamantul mai are această calitate și în alte dosare cu același obiect.

Cu stimă,

Șef Oficiu
Claudiu Andrei

Șef Serviciu
Simona Andrei

Întocmit
Lucian Mihai



Capital Social 247330300 lei
C.U.I.: 11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Stimată doamnă /

Stimate domn

Aș dori, prin prezenta scrisoare, să vă informez în legătura cu situația economico-financiară a societății S.N.T.F.M. CFR Marfă SA București, la care dumneavoastră sunteți salariați, precum și cu alte aspecte apărute în activitatea societății.

1. În ceea ce privește necesitatea restructurării societății și aplicarea concedierilor colective:

În primul rând aș vrea să vă spun că, datorită crizei economice mondiale care s-a manifestat și în România începând cu a doua parte a anului 2008, S.N.T.F.M. CFR Marfă SA București a avut o scădere drastică a activității, culminând cu anul 2009, când activitatea pe ansamblu a fost de circa 60 % din activitatea anului 2008.

În aceste condiții de scădere drastică a veniturilor, societatea a aplicat mai multe măsuri organizatorice de reducere a cheltuielilor, pe care le știți și dumneavoastră, din care aș aminti:

- renunțarea la paza organizată cu firme specializate și organizarea pazei cu personal propriu;
- renunțarea la deservirea centralelor termice și a salubrității cu firme specializate și organizarea deservirii cu personal propriu;
- reorganizarea activității de exploatare cu preponderență numai în zilele lucrătoare, fără zile festive;
- desființarea centrelor comerciale de producție și înființarea unui singur centru comercial producție regional pe fiecare sucursală;
- restructurarea și reorganizarea activității centralului sucursalelor și centralului CFR Marfă.
- înghețarea salariilor și neacordarea anumitor drepturi salariale în anul 2009 și aplicarea șomajului tehnic în partea a doua a anului 2009 pentru salariații societății, și altele.

Toate aceste măsuri luate de societate au avut ca scop principal reducerea cheltuielilor societății și încercarea de păstrare a locurilor de muncă pentru salariații societății.

Cu toate aceste măsuri de reducere a cheltuielilor, societatea a încheiat anul 2008 cu o pierdere de circa 169,5 milioane RON (1.695 miliarde de lei vechi) și anul 2009 cu o pierdere de circa 314 milioane RON (3.140 miliarde de lei vechi).

Din păcate, în aceste condiții, a devenit inevitabil elaborarea și aplicarea unui Program de restructurare și reorganizare a societății, iar din aplicarea acestuia a rezultat necesitatea concedierii colective a unui număr de 6.380 de salariați, concediere colectivă care s-a aplicat cu data de 6 martie 2010.

2. În ceea ce privește drepturile salariale care ar putea fi acordate în anul 2010:

Pentru anul 2010, administrația CFR Marfă a elaborat un buget de venituri și cheltuieli echilibrat, care din punctul meu de vedere este realizabil cu 2 condiții principale și anume:

- creșterea activității CFR Marfă în anul 2010 față de anul 2009 cu 10 %;
- necesitatea menținerii măsurilor de înghețare a salariilor și în anul 2010 și de neacordarea anumitor drepturi (primă Paște, Crăciun, Ziua Feroviarului, tichete masă, ș.a.) stabilite în CCM.

În acest sens administrația a demarat deja negocieri cu federațiile sindicale reprezentative și a solicitat acceptarea înghețării salariilor și neacordarea anumitor drepturi salariale și în anul 2010.

Până în acest moment, federațiile sindicale nu au fost de acord cu solicitările administrației și au solicitat actualizarea clasei 1 de salarizare de la 570 la 600 lei și acordarea primelor de Paște și de Crăciun precum și acordarea tichetelor de masă. În condițiile acceptării de către administrație a acestor solicitări sindicale, va apărea o presiune suplimentară pe bugetul anului 2010, în sensul creșterii cheltuielilor de natură salarială.



Capital Social 247330300 lei
C.U.I.: 11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Pentru readucerea acestor cheltuieli salariale în limitele prevăzute de bugetul anului 2010, în condițiile acceptării solicitărilor sindicale, administrația va fi nevoită să procedeze la o nouă disponibilizare colectivă în partea a doua a anului 2010, de circa 2.500 salariați.

3. În ceea ce privește asigurarea drepturilor salariale în această perioadă :

În această perioadă, după cum ați remarcat probabil, administrația a făcut eforturi considerabile pentru a plăti cu prioritate drepturile salariale cuvenite dumneavoastră pentru munca depusă, deși au fost cazuri când s-au înregistrat și întârzieri de câteva zile în plata acestor drepturi.

Toate aceste eforturi ale administrației de plată a salariilor s-au făcut cu înregistrarea de către CFR Marfă a multor întârzieri în plata obligațiilor la bugetul de stat și cu acumularea de datorii către foarte mulți furnizori ai CFR Marfă (energie, combustibili, materiale, piese de schimb, taxa utilizare infrastructură, etc.)

4. În ceea ce privește anumite acțiuni în instanță ale federațiilor sindicale :

În următoarele rânduri aș vrea să vă spun despre anumite acțiuni în instanță ale federațiilor sindicale despre care poate nu sunteți foarte bine informați.

În ultima perioadă de timp (anul 2009 și în prezent), anumite federații sindicale (în special cele din ramura Mișcare-Comercial și Tracțiune) au acționat în instanță societatea, în numele dumneavoastră, pentru acordarea anumitor drepturi bănești din perioada trecută (anii 2006-2009).

Drepturile bănești se referă în special la acordarea ajutoarelor materiale cu ocazia sărbătorilor de Paște și Crăciun, a premierilor cu ocazia Zilei Feroviarului sau a salariilor suplimentare (al 13-lea salariu).

Aceste acțiuni în instanță, unele sunt în curs de judecare altele sunt încheiate.

Au fost situații când aceste acțiuni în instanță au fost câștigate de către federațiile sindicale cu obligarea societății la plata retroactivă a acestor drepturi din anii precedenți.

Aceste plăți de natura drepturilor salariale nu au fost prevăzute în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR Marfă pentru anul 2010 și acestea crează o presiune suplimentară pe bugetul societății.

De aceea, pentru asigurarea funcționării societății și în anul 2010, aș vrea să vă rog să renunțați la aceste acțiuni în instanță, să apelați și la liderii de sindicat care inițiază aceste acțiuni în numele dumneavoastră, pentru a renunța la ele.

Orice acțiune de asemenea natură câștigată în instanță, obligă societatea la o cheltuială suplimentară pe care nu și-o poate permite în acest moment, iar pentru dumneavoastră reprezintă bucuria de moment al unui câștig bănesc nesperat, dar care în final vă poate afecta locul de muncă, pentru că va conduce tot spre concedieri colective ale salariaților, pentru echilibrarea bugetului societății.

În final aș vrea să vă spun că este posibil, în cursul anului 2010, punctual în zonele unde temporar nu este activitate, să procedăm la introducerea salariaților în șomaj tehnic pe perioade limitate.

Toate aceste acțiuni inițiate de administrația societății nu au ca scop final decât asigurarea funcționării CFR Marfă la parametrii normali pentru asigurarea stabilității economico-financiare, în vederea menținerii numărului de salariați rămași în societate după aplicarea concedierilor colective din martie 2010.

Aș vrea să închei această scrisoare cu speranța că veți înțelege acest demers al meu personal și al administrației CFR Marfă, pentru că indiferent de ce s-ar crede, cea mai importantă resursă a CFR Marfă în momentul actual este cea umană.

Sper că veți fi alături de societate pentru depășirea acestor momente de criză și, având în vedere problemele menționate mai sus, veți avea înțelepciunea de a alege soluțiile corecte, atât pentru dumneavoastră, cât și pentru societate.

Vă mulțumesc,

